

PROJET DE NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY CAEN LA MER REÇOIT UN SOUTIEN IMPORTANT DE LA PART DE L'ÉTAT

Caen la mer obtient un soutien financier de 40 millions d'euros de la part de l'Etat dans le cadre de l'appel à projets pour les transports collectifs en site propre.

L'État a lancé en début d'année son 4^e **appel à projets relatif aux transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux**. La Communauté urbaine Caen la mer a souhaité déposer en avril dernier un dossier de candidature afin de bénéficier d'une aide dans le cadre du projet de création de nouvelles lignes de tramway.

Aujourd'hui, le **Premier ministre Jean Castex** était à Tourcoing pour présenter les lauréats de l'appel à projets pour les transports collectifs en site propre, parmi lesquels le projet de nouvelles lignes de tramway de Caen la mer à hauteur de **40 millions d'euros**.

La Communauté urbaine se félicite de pouvoir bénéficier de ce soutien important de l'Etat qui, une fois de plus, témoigne de l'importance du développement des transports collectifs sur notre territoire. « *Compte tenu de sa qualité, le projet de nouvelles lignes de tram est-ouest a obtenu le **financement maximal de la part de l'Etat*** » déclare Joël Bruneau, Président de Caen la mer « *Cela représente 20 % du montant éligible du projet soit 40 millions d'euros de subventions* ».

POUR UNE DESSERTE ÉQUITABLE ET RENFORCÉE

Le projet de futures lignes de tramway sur l'axe est-ouest a comme objectif premier de **desservir de façon équitable l'ensemble du territoire** et notamment les quartiers du Chemin vert, Beaulieu et de nombreux équipements publics tels que l'Hôtel de ville, le Stade nautique, le Lycée Malherbe, le Parc des Expositions, le Zénith, le futur Palais des sports, le stade d'Ornano.... Ainsi que la zone d'activités de Saint Contest/Colline aux oiseaux. Cela permettra de venir compléter l'axe nord-sud et renforcer l'offre déjà existante.

L'objectif est également de réduire les temps de parcours et rendre les trajets en transport commun encore plus confortables. A titre d'exemple, 10 minutes de moins pour rejoindre la gare depuis le Chemin Vert.

UN ENJEU DE TRANSPORTS MAIS AUSSI URBAIN

« *Le projet de nouvelles lignes de tram est un projet de mobilités* » explique Nicolas Joyau, Vice-Président en charge des Mobilités « *Mais il s'agit également d'un enjeu urbain car le projet donnera l'occasion de valoriser les quartiers desservis, de débitumiser l'espace public en végétalisant, lorsque cela est possible, la plateforme du tramway. Ce projet intégrera toutes les mobilités car il nous permettra de renforcer notre réseau cyclable en créant tout le long des voies du tramway de nouvelles pistes cyclables sécurisées* ».

Un travail est également en cours afin d'étudier la possibilité de supprimer les lignes aériennes du tramway dans la partie historique de la ville. Un projet donc qui facilitera les déplacements et améliorera considérablement le cadre de vie des quartiers concernés.